

2024-2030年中国自贸区市场评估与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国自贸区市场评估与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/414886.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

贸易区有广义和狭义之分。广义的自由贸易区（FTA）指两个或两个以上的国家或地区或单独关税区组成的区内取消关税和其他非关税限制，区外实行保护贸易的特殊经济区域或经济集团，如北美自由贸易区（包括美国、加拿大、墨西哥）、东盟自由贸易区（包括东盟10国）等等。狭义的自由贸易区（FTZ）指一个国家或单独关税区内设立的用栅栏隔离、置于海关管辖之外的特殊经济区域，如上海自贸区。

自由贸易区具有非常重要的作用，对于国际贸易和成员国经济发展有重要影响。当前，全球自贸区建设风生水起，全球已有大大小小1200多个自由贸易区，可谓遍地开花。除欧美发达地区外，近年来，印度、中东地区等自贸区建设都发展迅速，越来越多的国家通过设立自贸区、特别经济区或者特殊工业园区来提振和调整对外贸易和外商投资的结构和规模。

2013年9月29日，上海自由贸易区正式挂牌成立，它是中国大陆境内第一个自由贸易区，是先行先试、深化改革、扩大开放的重大举措，意义深远。2015年3月，中央政治局会议审议通过广东、天津、福建自由贸易试验区总体方案、进一步深化上海自由贸易试验区改革开放方案。2017年3月31日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，正式宣布在辽宁、浙江、河南、湖北、重庆、四川、陕西等7省市设立“自由贸易试验区”，并公布了详细方案。2020年9月，国务院印发《中国（北京）、（湖南）、（安徽）自由贸易试验区总体方案》和《中国（浙江）自由贸易试验区扩展区域方案》，至此，中国自贸区增至21个。2022年，21家自贸试验区高新技术产业实际利用外资同比增长53.2%，增速远超全国平均水平，吸引、集聚功能凸显。各自贸试验区、自由贸易港围绕自身战略定位和区位优势，服务国家重大战略的能力不断增强。2023年以来，持续保持增长态势，2023年1月份实际使用外资1277亿人民币，同比增长14.5%，以美元计为190亿美元，同比增长10%。

我国21个自贸试验区，涵盖了东部、中部、西部、东北四大板块，沿海、内陆、沿边省份统筹兼顾。自贸试验区作为对外开放的桥头堡，通过制度创新释放制度红利，极大地带动了周边区域的发展。同时，自贸试验区的设立综合考虑了区域平衡发展，实现了与国家区域发展战略的有机衔接，促进了区域协调发展。

“十三五”期间，我国自贸试验区建设交出一份亮眼“成绩单”。被赋予更大改革自主权，总计被赋予2800多项改革试点任务；不断推动高水平对外开放，自贸试验区外商投资准入负面清单特别管理措施“十三五”初期为122项，2020年压减至30项，压减幅度超75%；探索形成173项制度创新成果向全国复制推广，共形成1300余项制度创新成果在地方推广。“十四五”期间，在“一带一路”战略、RECP协议等的有力助推下，我国自贸区发展迎来历史性机遇，发展前景广阔。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国自贸区市场评估与发展前景预测报告》共十七章。首先介绍了自贸区的概念、作用及类型，接着从建设现状、运行模式、发展战略、成功范例等方面全面阐述了国际自贸区的发展状况。随后，报告详细介绍了中国自贸区的建设情况，并分析了中国参与建设的自贸区的投资机会及相关获益企业。最后，报告对自贸区投资所面临的风险和应对建议进行科学的分析。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对自贸区有个系统深入的了解、或者想从中寻求投资机会，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 自贸区概述

1.1 自贸区概念界定

1.1.1 广义自贸区FTA

1.1.2 狭义自贸区FTZ

1.1.3 FTA与FTZ的区别

1.2 自贸区的产生及作用

1.2.1 产生理论

1.2.2 主要作用

1.3 自由贸易区的核心区位因素

1.3.1 产业基础

1.3.2 交通条件

1.3.3 市场功能

1.4 自贸区的基本类型

1.4.1 自由港

1.4.2 综合型自由贸易区

1.4.3 贸易型自由贸易区

1.4.4 出口加工区

1.4.5 工贸结合型自由贸易区

1.4.6 保税仓库区

第二章 2021-2023年国际自贸区发展模式及经验借鉴

- 2.1 2021-2023年国际自贸区发展综述
 - 2.1.1 主要形态分析
 - 2.1.2 发展阶段过程
 - 2.1.3 发展特征分析
 - 2.1.4 全球区域分布
 - 2.1.5 国际战略趋势
 - 2.1.6 未来发展走向
- 2.2 国际自贸区的基本特征
 - 2.2.1 基本功能综合
 - 2.2.2 法律规章完备
 - 2.2.3 区内管理高效
 - 2.2.4 经济政策优惠
 - 2.2.5 海关监管便捷
 - 2.2.6 外汇金融开放
 - 2.2.7 检验检疫简便
 - 2.2.8 信息服务高效
- 2.3 国际自贸区的典型模式
 - 2.3.1 物流集散模式
 - 2.3.2 出口加工向物流集散过渡模式
 - 2.3.3 综合型模式
 - 2.3.4 商贸结合模式
- 2.4 各国/地区自贸区发展战略解析
 - 2.4.1 美国自贸区发展战略
 - 2.4.2 韩国自贸区发展战略
 - 2.4.3 新加坡自贸区发展战略
 - 2.4.4 巴西自贸区发展战略
 - 2.4.5 俄罗斯自贸区发展战略
 - 2.4.6 印度自贸区发展战略
- 2.5 国外先进自贸区的发展经验借鉴
 - 2.5.1 完善特殊监管区转型升级
 - 2.5.2 优化自贸区管理机制
 - 2.5.3 优化财政激励政策

2.5.4 基础设施专业化运营

2.5.5 推广贸易便利化措施

第三章 国际自贸区成功案例分析

3.1 北美自由贸易区

3.1.1 成立背景

3.1.2 主要成就

3.1.3 成功因素

3.1.4 经验借鉴

3.1.5 美墨加协定

3.1.6 协议内容变化

3.2 东盟自由贸易区

3.2.1 成立背景

3.2.2 基本情况

3.2.3 制度措施

3.2.4 组织架构

3.2.5 运行机制

3.3 比利时安特卫普港

3.3.1 基本情况

3.3.2 发展优势

3.3.3 发展现状

3.3.4 成功因素

3.3.5 经验借鉴

3.3.6 发展展望

3.4 巴拿马科隆自由贸易区

3.4.1 基本情况

3.4.2 发展优势

3.4.3 发展现状

3.4.4 成功因素

3.4.5 面临挑战

3.4.6 投资环境

3.4.7 经验借鉴

3.5 迪拜杰贝阿里自由贸易区

3.5.1 基本情况

3.5.2 战略意义

3.5.3 发展现状

3.5.4 发展优势

3.5.5 投资环境

3.5.6 发展趋势

3.6 巴西马瑙斯自由贸易区

3.6.1 基本情况

3.6.2 发展现状

3.6.3 服务功能

3.6.4 政策法规

3.6.5 机构设置

3.6.6 成功经验

3.7 韩国釜山镇海经济自由区

3.7.1 基本情况

3.7.2 基本特征

3.7.3 发展现状

3.7.4 优惠政策

3.7.5 投资环境

第四章 2021-2023年中国自贸区发展综合分析

4.1 中国发展自贸区的条件及合法性

4.1.1 理论基础

4.1.2 建设背景

4.1.3 战略布局

4.1.4 必要性分析

4.1.5 合法性分析

4.2 中国发展自贸区的综合效应

4.2.1 增长与发展效应

4.2.2 产能释放效应

4.2.3 贸易结构提升效应

- 4.2.4 对外开放示范效应
- 4.3 2021-2023年中国自贸区的建设发展综况
 - 4.3.1 自贸区分布情况
 - 4.3.2 自贸区发展现状
 - 4.3.3 自贸区发展特点
 - 4.3.4 自贸区发展定位
 - 4.3.5 自贸区发展成就
 - 4.3.6 自贸区任务落实
 - 4.3.7 自贸区基本方向
 - 4.3.8 自贸区创新指数
 - 4.3.9 自贸区创新案例
- 4.4 中国内陆地区自贸区建设分析
 - 4.4.1 建设的战略意义
 - 4.4.2 建设模式选择
 - 4.4.3 建设发展对策
 - 4.4.4 建设障碍分析
 - 4.4.5 建设的政策建议
- 4.5 中国自贸区发展路径分析
 - 4.5.1 扩大服务业对外开放
 - 4.5.2 探索金融自由化路径
 - 4.5.3 健全风险管理体系
 - 4.5.4 积极对接国家战略
- 4.6 中国自贸区FTA建设发展现状
 - 4.6.1 已签协议的自贸区
 - 4.6.2 正在谈判的自贸区
 - 4.6.3 正在研究的自贸区
- 4.7 中国自贸区建设区域布局分析
 - 4.7.1 区域布局现状
 - 4.7.2 区域布局挑战
 - 4.7.3 区域布局建议
- 4.8 中国自贸区FTA发展中存在的问题及解决策略
 - 4.8.1 发展现状

- 4.8.2 成效评价
- 4.8.3 制约因素
- 4.8.4 战略思路
- 4.8.5 政策建议
- 4.8.6 解决措施

第五章 中国 - 东盟自贸区 (FTA) 投资机会分析

5.1 2021-2023年中国与东盟自贸区运行状况

- 5.1.1 双边贸易现状
- 5.1.2 经济运行状况
- 5.1.3 合作进展情况
- 5.1.4 未来发展前景

5.2 中国 - 东盟自贸区基本介绍

- 5.2.1 自贸区战略定位
- 5.2.2 自贸区建立背景
- 5.2.3 自贸区产生原因
- 5.2.4 自贸区差异分析
- 5.2.5 自贸区发展进程
- 5.2.6 开放市场时间表
- 5.2.7 建立的战略意义
- 5.2.8 建立的经验启示

5.3 中国 - 东盟自贸区框架内容分析

- 5.3.1 主要目的
- 5.3.2 涵盖范围
- 5.3.3 货物贸易
- 5.3.4 服务贸易
- 5.3.5 投资
- 5.3.6 技术援助
- 5.3.7 贸易和投资便利化
- 5.3.8 组织协调
- 5.3.9 知识产权与反倾销
- 5.3.10 实施步骤

- 5.4 中国 - 东盟自贸区投资潜力剖析
 - 5.4.1 自贸区投资环境分析
 - 5.4.2 自贸区投资作用分析
 - 5.4.3 自贸区投资前景分析
 - 5.4.4 “南向通道”带来新机遇
 - 5.4.5 “一带一路”投资机会分析
 - 5.4.6 RCEP协议签署带来机遇
 - 5.4.7 广东面临的投资机会分析
 - 5.4.8 广西面临的投资机会分析
- 5.5 中国 - 东盟自贸区投资合作热点领域
 - 5.5.1 农业领域投资合作
 - 5.5.2 湄公河流域开发
 - 5.5.3 信息通信发展建设
 - 5.5.4 跨境电商发展合作
 - 5.5.5 基础设施建设投资
 - 5.5.6 能源领域合作需求
 - 5.5.7 矿业领域合作发展
 - 5.5.8 文化产业合作交流
- 5.6 中国 - 东盟自贸区投资合作对策
 - 5.6.1 政策促进建议
 - 5.6.2 产业合作建议
 - 5.6.3 跨境电商发展对策
 - 5.6.4 企业投资合作建议
 - 5.6.5 广西开放发展措施

第六章 2020-2023年中国 - 东盟自贸区 (FTA) 相关获益企业分析

- 6.1 北部湾港股份有限公司
 - 6.1.1 企业发展概况
 - 6.1.2 经营效益分析
 - 6.1.3 业务经营分析
 - 6.1.4 财务状况分析
 - 6.1.5 核心竞争力分析

6.1.6 公司发展战略

6.2 广西五洲交通股份有限公司

6.2.1 企业发展概况

6.2.2 经营效益分析

6.2.3 业务经营分析

6.2.4 财务状况分析

6.2.5 核心竞争力分析

6.2.6 公司发展战略

6.2.7 未来前景展望

6.3 南宁百货大楼股份有限公司

6.3.1 企业发展概况

6.3.2 经营效益分析

6.3.3 业务经营分析

6.3.4 财务状况分析

6.3.5 核心竞争力分析

6.3.6 公司发展战略

6.3.7 未来前景展望

6.4 广西桂冠电力股份有限公司

6.4.1 企业发展概况

6.4.2 经营效益分析

6.4.3 业务经营分析

6.4.4 财务状况分析

6.4.5 核心竞争力分析

6.4.6 公司发展战略

6.4.7 未来前景展望

6.5 中国葛洲坝集团股份有限公司

6.5.1 企业发展概况

6.5.2 经营效益分析

6.5.3 业务经营分析

6.5.4 财务状况分析

6.5.5 核心竞争力分析

6.5.6 公司发展战略

6.5.7 未来前景展望

第七章 中日韩自贸区（FTA）投资机会分析

7.1 中日韩三国间经贸状况

7.1.1 经贸关系

7.1.2 贸易状况

7.1.3 合作机制

7.1.4 经贸前景

7.2 中日韩自贸区基本介绍

7.2.1 自贸区必要性

7.2.2 自贸区构想

7.2.3 自贸区结构

7.3 中日韩自贸区的综合影响分析

7.3.1 重大战略意义

7.3.2 对中国的影响

7.3.3 未来作用分析

7.4 中日韩自贸区建设状况

7.4.1 谈判进程

7.4.2 收益分析

7.4.3 未来展望

7.5 RCEP对中日韩自贸区的影响

7.5.1 谈判基础变化

7.5.2 谈判机遇分析

7.5.3 谈判策略选择

7.6 中日韩自贸区投资潜力分析

7.6.1 自贸区产业投资合作潜力

7.6.2 自贸区建设利好周边企业

7.6.3 青岛面临的投资机会分析

7.6.4 连云港面临的投资机会分析

7.7 中日韩自贸区投资合作热点领域及发展建议

7.7.1 农林牧渔

7.7.2 工业品贸易

- 7.7.3 服务贸易
- 7.7.4 产业合作
- 7.7.5 电子商务
- 7.7.6 能源资源
- 7.7.7 粮食/食品
- 7.7.8 政府采购
- 7.7.9 环境保护
- 7.8 中日韩自贸区发展障碍及建议
 - 7.8.1 面临的阻碍
 - 7.8.2 国际法律问题及应对
 - 7.8.3 发展对策建议

第八章 2020-2023年中日韩自贸区（FTA）相关获益企业分析

8.1 江苏连云港港口股份有限公司

- 8.1.1 企业发展概况
- 8.1.2 经营效益分析
- 8.1.3 业务经营分析
- 8.1.4 财务状况分析
- 8.1.5 核心竞争力分析
- 8.1.6 公司发展战略
- 8.1.7 未来前景展望

8.2 辽宁港口股份有限公司

- 8.2.1 企业发展概况
- 8.2.2 经营效益分析
- 8.2.3 业务经营分析
- 8.2.4 财务状况分析
- 8.2.5 核心竞争力分析
- 8.2.6 公司发展战略
- 8.2.7 未来前景展望

8.3 天津港股份有限公司

- 8.3.1 企业发展概况
- 8.3.2 经营效益分析

- 8.3.3 业务经营分析
- 8.3.4 财务状况分析
- 8.3.5 核心竞争力分析
- 8.3.6 公司发展战略
- 8.3.7 未来前景展望
- 8.4 锦州港股份有限公司
 - 8.4.1 企业发展概况
 - 8.4.2 经营效益分析
 - 8.4.3 业务经营分析
 - 8.4.4 财务状况分析
 - 8.4.5 核心竞争力分析
 - 8.4.6 公司发展战略
 - 8.4.7 未来前景展望
- 8.5 日照港股份有限公司
 - 8.5.1 企业发展概况
 - 8.5.2 经营效益分析
 - 8.5.3 业务经营分析
 - 8.5.4 财务状况分析
 - 8.5.5 核心竞争力分析
 - 8.5.6 公司发展战略
 - 8.5.7 未来前景展望

第九章 其他自贸区（FTA）的投资机会分析

- 9.1 中国 - 巴基斯坦自贸区
 - 9.1.1 自贸区建设进展
 - 9.1.2 投资成果分析
 - 9.1.3 投资环境分析
 - 9.1.4 投资驱动分析
 - 9.1.5 投资机会分析
 - 9.1.6 投资前景分析
 - 9.1.7 投资争端与解决
- 9.2 中国 - 智利自贸区

- 9.2.1 中智自贸区概况
- 9.2.2 中智经贸状况
- 9.2.3 中智投资现状
- 9.2.4 中智投资机会
- 9.2.5 投资风险分析
- 9.2.6 投资前景分析
- 9.2.7 未来发展建议
- 9.2.8 《议定书》解读
- 9.3 中国 - 新西兰自贸区
 - 9.3.1 建设进展
 - 9.3.2 经贸状况
 - 9.3.3 农产品贸易
 - 9.3.4 投资环境
 - 9.3.5 投资机会
- 9.4 中国 - 新加坡自贸区
 - 9.4.1 建设进展
 - 9.4.2 经贸状况
 - 9.4.3 投资环境
 - 9.4.4 发展建议
- 9.5 中国 - 秘鲁自贸区
 - 9.5.1 建设进展
 - 9.5.2 经贸状况
 - 9.5.3 投资环境
 - 9.5.4 投资机会
 - 9.5.5 发展建议
- 9.6 中国 - 哥斯达黎加自贸区
 - 9.6.1 建设进展
 - 9.6.2 经贸状况
 - 9.6.3 投资环境
 - 9.6.4 投资动态
 - 9.6.5 投资风险
 - 9.6.6 发展建议

9.7 中国 - 瑞士自贸区

9.7.1 建设进展

9.7.2 经贸状况

9.7.3 投资环境

9.7.4 投资机会

9.7.5 发展建议

第十章 2021-2023年上海自贸区（FTZ）综合分析

10.1 上海自贸区的基本介绍

10.1.1 创建历程

10.1.2 组织架构

10.1.3 战略定位

10.1.4 显著特点

10.1.5 区域规划

10.1.6 主要功能

10.2 上海自贸区设立的背景及战略意义

10.2.1 三大背景

10.2.2 四大使命

10.2.3 战略意义

10.2.4 影响分析

10.2.5 经济效益

10.3 上海自贸区政策环境分析

10.3.1 配套政策支撑体系

10.3.2 税收优惠政策总结

10.3.3 金融创新发展政策

10.3.4 外贸营商环境优化

10.3.5 深化改革开放方案

10.4 上海自贸区总体方案解析

10.4.1 主要内容

10.4.2 开放方案

10.4.3 负面清单

10.4.4 公司注册

10.5 上海自由贸易试验区临港新片区建设

10.5.1 片区发展定位

10.5.2 核心制度体制

10.5.3 产业体系打造

10.5.4 片区运行情况

10.5.5 片区发展动态

10.5.6 片区发展建议

10.5.7 建设发展目标

10.6 2021-2023年上海自贸区的运行概况

10.6.1 市场运行现状

10.6.2 跨境金融交易

10.6.3 开放领域分布

10.6.4 项目落地情况

10.6.5 未来发展方向

10.7 上海自贸区发展的问题及建议

10.7.1 自贸区功能配置重叠

10.7.2 金融创新面临多重挑战

10.7.3 政策实效评估机制单一

10.7.4 信息共享平台有待完善

10.7.5 行政管理能力有待提高

10.7.6 “高精尖”国际化人才短缺

10.7.7 上海自贸区的发展建议

10.8 上海自贸区投资便利化分析

10.8.1 优越的投资环境

10.8.2 降低市场准入门槛

10.8.3 实行证照分离改革

10.8.4 服务领域全面开放

第十一章 2020-2023年上海自贸区（FTZ）相关获益企业分析

11.1 上海国际港务（集团）股份有限公司

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 经营效益分析

- 11.1.3 业务经营分析
- 11.1.4 财务状况分析
- 11.1.5 核心竞争力分析
- 11.1.6 公司发展战略
- 11.1.7 未来前景展望
- 11.2 上海外高桥集团股份有限公司
 - 11.2.1 企业发展概况
 - 11.2.2 经营效益分析
 - 11.2.3 业务经营分析
 - 11.2.4 财务状况分析
 - 11.2.5 核心竞争力分析
 - 11.2.6 公司发展战略
 - 11.2.7 未来前景展望
- 11.3 上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司
 - 11.3.1 企业发展概况
 - 11.3.2 经营效益分析
 - 11.3.3 业务经营分析
 - 11.3.4 财务状况分析
 - 11.3.5 核心竞争力分析
 - 11.3.6 公司发展战略
 - 11.3.7 未来前景展望
- 11.4 上海物资贸易股份有限公司
 - 11.4.1 企业发展概况
 - 11.4.2 经营效益分析
 - 11.4.3 业务经营分析
 - 11.4.4 财务状况分析
 - 11.4.5 核心竞争力分析
 - 11.4.6 公司发展战略
 - 11.4.7 未来前景展望
- 11.5 上海张江高科技园区开发股份有限公司
 - 11.5.1 企业发展概况
 - 11.5.2 经营效益分析

- 11.5.3 业务经营分析
- 11.5.4 财务状况分析
- 11.5.5 核心竞争力分析
- 11.5.6 公司发展战略
- 11.5.7 未来前景展望

第十二章 中国第二批自贸试验区发展状况分析

12.1 广东自贸区

- 12.1.1 自贸区建设背景
- 12.1.2 自贸区区域规划
- 12.1.3 自贸区主要产业
- 12.1.4 自贸区发展成就
- 12.1.5 粤港澳合作成效
- 12.1.6 自贸区发展指数
- 12.1.7 自贸区贸易措施
- 12.1.8 金融改革创新

12.2 天津自贸区

- 12.2.1 自贸区建设背景
- 12.2.2 自贸区区域规划
- 12.2.3 自贸区登记制度
- 12.2.4 自贸区发展成就
- 12.2.5 自贸区营商环境
- 12.2.6 创新发展举措
- 12.2.7 自贸区发展困境
- 12.2.8 自贸区发展对策

12.3 福建自贸区

- 12.3.1 自贸区建设背景
- 12.3.2 自贸区区域规划
- 12.3.3 自贸区发展成就
- 12.3.4 创新成果推广
- 12.3.5 金融创新发展
- 12.3.6 自贸区营商环境

12.3.7 自贸区对台合作

12.3.8 自贸区发展规划

第十三章 中国第三批自贸试验区发展状况分析

13.1 辽宁自贸区

13.1.1 自贸区获批建设

13.1.2 自贸区区域规划

13.1.3 自贸区建设成效

13.1.4 片区建设成效

13.1.5 自贸区挑战及建议

13.1.6 主要任务和措施

13.2 浙江自贸区

13.2.1 自贸区基本概况

13.2.2 自贸区产业布局

13.2.3 自贸区扩区相关政策

13.2.4 自贸区发展成效

13.2.5 片区经济运行情况

13.2.6 促进油品产业发展

13.3 河南自贸区

13.3.1 自贸区基本概况

13.3.2 自贸区产业布局

13.3.3 自贸区发展成效

13.3.4 自贸区发展建议

13.3.5 主要任务和措施

13.4 湖北自贸区

13.4.1 自贸区基本概况

13.4.2 自贸区政策扶持

13.4.3 自贸区发展成效

13.4.4 自贸区创新发展

13.4.5 自贸区发展建议

13.5 重庆自贸区

13.5.1 自贸区功能布局

- 13.5.2 自贸区发展成效
- 13.5.3 联动创新区建设
- 13.5.4 自贸区机遇及挑战
- 13.5.5 自贸区发展建议
- 13.5.6 自贸区发展规划
- 13.6 四川自贸区
 - 13.6.1 自贸区总体概况
 - 13.6.2 自贸区设立意义
 - 13.6.3 自贸区改革政策
 - 13.6.4 自贸区发展成效
 - 13.6.5 自贸区建设路径
- 13.7 陕西自贸区
 - 13.7.1 自贸区总体概况
 - 13.7.2 自贸区发展成效
 - 13.7.3 自贸区金融创新
 - 13.7.4 主要任务和措施

第十四章 中国第四、五批自贸试验区发展分析

- 14.1 海南（第四批）自由贸易试验区
 - 14.1.1 自贸区基本概况
 - 14.1.2 自贸区建设方案
 - 14.1.3 自贸港建设方案
 - 14.1.4 自贸港发展成果
 - 14.1.5 自贸区法规调整
 - 14.1.6 自贸区发展建议
 - 14.1.7 商贸物流业建议
- 14.2 第五批自贸区总体运行情况
 - 14.2.1 自贸区发展格局
 - 14.2.2 自贸区发展特点
 - 14.2.3 自贸区特色优势
 - 14.2.4 自贸区方案规划
 - 14.2.5 突显新经济特质

14.3 山东自贸区

- 14.3.1 自贸区基本情况
- 14.3.2 自贸区区域规划
- 14.3.3 自贸区相关政策
- 14.3.4 自贸区发展成果
- 14.3.5 自贸区任务措施
- 14.3.6 自贸区挑战及对策

14.4 江苏自贸区

- 14.4.1 自贸区基本情况
- 14.4.2 自贸区区域规划
- 14.4.3 自贸区任务措施
- 14.4.4 自贸区发展成果
- 14.4.5 自贸区政策扶持

14.5 广西自贸区

- 14.5.1 自贸区基本情况
- 14.5.2 自贸区区域规划
- 14.5.3 自贸区任务措施
- 14.5.4 自贸区发展成果
- 14.5.5 自贸区政策扶持
- 14.5.6 自贸区金融创新

14.6 河北自贸区

- 14.6.1 自贸区基本情况
- 14.6.2 自贸区区域规划
- 14.6.3 自贸区任务措施
- 14.6.4 自贸区发展成果
- 14.6.5 自贸区金融创新
- 14.6.6 自贸区发展方向

14.7 云南自贸区

- 14.7.1 自贸区基本情况
- 14.7.2 自贸区区域规划
- 14.7.3 自贸区任务措施
- 14.7.4 自贸区发展成果

- 14.7.5 自贸区扶持政策
- 14.7.6 自贸区跨境电商
- 14.8 黑龙江自贸区
 - 14.8.1 自贸区基本概况
 - 14.8.2 自贸区区域规划
 - 14.8.3 自贸区任务措施
 - 14.8.4 自贸区发展成果
 - 14.8.5 自贸区扶持政策
 - 14.8.6 自贸区发展建议

第十五章 中国新设自贸试验区发展分析

- 15.1 北京自贸区
 - 15.1.1 自贸区基本介绍
 - 15.1.2 自贸区区位布局
 - 15.1.3 自贸区发展任务
 - 15.1.4 自贸区发展特色
 - 15.1.5 自贸区税收政策
 - 15.1.6 自贸区发展成果
 - 15.1.7 自贸区金融开放
- 15.2 湖南自贸区
 - 15.2.1 自贸区功能规划
 - 15.2.2 自贸区创新任务
 - 15.2.3 自贸区改革事项
 - 15.2.4 自贸区特色试点
 - 15.2.5 自贸区发展成果
 - 15.2.6 自贸区扶持政策
 - 15.2.7 自贸区跨境电商
 - 15.2.8 自贸区金融创新
- 15.3 安徽自贸区
 - 15.3.1 自贸区区位布局
 - 15.3.2 自贸区发展定位
 - 15.3.3 自贸区发展任务

- 15.3.4 自贸区发展成果
- 15.3.5 自贸区项目引进
- 15.3.6 自贸区投资环境
- 15.3.7 自贸区建设建议

第十六章 中国自贸区的法律环境构建

- 16.1 国际自贸区法律制度环境
 - 16.1.1 自贸区定位
 - 16.1.2 自贸区功能
 - 16.1.3 管理体制
 - 16.1.4 优惠制度
 - 16.1.5 监管制度
- 16.2 中国自贸区服务贸易协议解析
 - 16.2.1 适用范围
 - 16.2.2 国内规制
 - 16.2.3 服务提供者的资格承认
 - 16.2.4 对垄断和专营服务提供者的限制
 - 16.2.5 对商业惯例的限制
 - 16.2.6 支付与转移
 - 16.2.7 市场准入条件
 - 16.2.8 国民待遇与最惠国待遇
 - 16.2.9 利益的拒绝给予
 - 16.2.10 例外规定及原产地规则
- 16.3 中国自贸区整体法律环境构建分析
 - 16.3.1 自贸区金融监管法律制度分析
 - 16.3.2 自贸区临时仲裁制度完善路径
 - 16.3.3 自贸区负面清单法律制度构建
 - 16.3.4 自贸区知识产权特殊保护制度
- 16.4 中国 - 东盟自贸区的法律框架
 - 16.4.1 《全面经济合作框架协议》
 - 16.4.2 《货物贸易协议》
 - 16.4.3 《争端解决机制协议》

- 16.4.4 《服务贸易协议》
- 16.4.5 《投资协议》
- 16.4.6 《区域全面经济伙伴关系协定》
- 16.5 中日韩自贸区的政策框架解析
 - 16.5.1 投资协定
 - 16.5.2 贸易便利化
 - 16.5.3 知识产权保护
 - 16.5.4 WTO/TBT协定
- 16.6 上海自贸区的法制体系现状及思考
 - 16.6.1 法治体系构建路径
 - 16.6.2 自贸区立法实践
 - 16.6.3 法治体系建设意义
 - 16.6.4 法制建设经验借鉴
- 16.7 中国特色自由贸易港法制建设
 - 16.7.1 法制建设的必要性
 - 16.7.2 法制建设可行性分析
 - 16.7.3 国际立法实践与经验借鉴
 - 16.7.4 自贸港建设立法模式研究
 - 16.7.5 中国自贸港立法框架建议

第十七章 中国自贸区投资风险及发展建议

- 17.1 中国自贸区面临的外部风险
 - 17.1.1 全球贸易战发展方向不明风险
 - 17.1.2 俄乌局势扰动全球市场的风险
 - 17.1.3 中日韩自贸区裹足不前的风险
 - 17.1.4 纠结因素影响自贸区战略发展
- 17.2 中国自贸区面临的挑战
 - 17.2.1 贸易转移影响
 - 17.2.2 国际政治变数
 - 17.2.3 需要产业转型支持
- 17.3 中国自贸区供应链风险管理分析
 - 17.3.1 市场风险

- 17.3.2 合作风险
- 17.3.3 技术风险
- 17.3.4 信息风险
- 17.3.5 金融和财务风险
- 17.3.6 制度风险
- 17.3.7 供应链解散风险
- 17.3.8 防范措施
- 17.4 中国 - 东盟自贸区投资风险及建议
 - 17.4.1 政治风险
 - 17.4.2 经济风险
 - 17.4.3 外汇风险
 - 17.4.4 经营风险
 - 17.4.5 信用风险
 - 17.4.6 社会文化风险
 - 17.4.7 风险防范对策
 - 17.4.8 产业投资建议

图表目录

- 图表 自贸区概念图示
- 图表 世界自由贸易区分类状况
- 图表 中国21个自由贸易区分布情况
- 图表 中国自贸区片区分布
- 图表 全国自贸试验区定位与重点发展产业分布
- 图表 2020-2021年度中国自由贸易试验区投资自由化指数得分
- 图表 2021年中国已签协议的自贸区
- 图表 2021年中国正在谈判的自贸区
- 图表 2021年中国正在研究的自贸区
- 图表 “一带一路”自贸区网络建设线路图
- 图表 2010-2020年中国 东盟贸易指数及其一级指标结果
- 图表 2020-2023年北部湾港股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2020-2023年北部湾港股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2020-2023年北部湾港股份有限公司净利润及增速

- 图表 2021-2022年北部湾港股份有限公司营业收入情况
- 图表 2020-2023年北部湾港股份有限公司营业利润及营业利润率
- 图表 2020-2023年北部湾港股份有限公司净资产收益率
- 图表 2020-2023年北部湾港股份有限公司短期偿债能力指标
- 图表 2020-2023年北部湾港股份有限公司资产负债率水平
- 图表 2020-2023年北部湾港股份有限公司运营能力指标
- 图表 2020-2023年广西五洲交通股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2020-2023年广西五洲交通股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2020-2023年广西五洲交通股份有限公司净利润及增速
- 图表 2022年广西五洲交通股份有限公司主营业务分行业、产品、地区
- 图表 2022-2023年广西五洲交通股份有限公司营业收入情况
- 图表 2020-2023年广西五洲交通股份有限公司营业利润及营业利润率
- 图表 2020-2023年广西五洲交通股份有限公司净资产收益率
- 图表 2020-2023年广西五洲交通股份有限公司短期偿债能力指标
- 图表 2020-2023年广西五洲交通股份有限公司资产负债率水平
- 图表 2020-2023年广西五洲交通股份有限公司运营能力指标
- 图表 2020-2023年南宁百货大楼股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2020-2023年南宁百货大楼股份有限公司营业收入及增速

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/414886.html>